

La base de loisirs Motor'System (33)

# Comme au paradis!

Une concession bien foutue, un circuit de cross sympa, des parcours enduro variés, une piste de kart, un peu d'espaces verts, le tout agencé sur un terrain mouvementé de vingt hectares à moins de cinq minutes de la sortie Avallon sur l'autoroute A6... Bienvenue au paradis du quad!

Par Francis B Guérand. Photos Camella



Jean-Charles sur le TGB rouge, Martine assise au volant du Can-Am jaune, Almar n'importe où, c'est le tiercé gagnant Motor'System...

**B**eau bébé né à Chartres en 1973, Jean-Charles grandit « dans tout ce qui fait un peu de bruit ». La famille Gilbert aime les sports mécaniques : moto, karting, voiture, quad... Responsable VO dans une grosse concession Mercedes pendant plus de dix ans, Jean-Charles gère ensuite une équipe de douze commerciaux dans la pub pendant deux années. « Puis j'arrive au quad bizarrement. »

**Développer le centre de loisirs**

Amoureux de la Bourgogne, ses parents s'évadent chaque week-end du plat pays beauceron. JC suit évidemment. « Nous nous sommes vite mis à pratiquer le quad. Je venais régulièrement rouler sur un circuit



près d'Avallon. Un jour, la personne qui s'en occupe me dit qu'elle va stopper son activité. J'ai tout vendu à Chartres et j'ai racheté ici ! » Homme de challenge, entier dans ses choix, Jean-Charles est conscient aujourd'hui que le pari était osé. « Si mon expérience professionnelle était un plus, ma connaissance du milieu quad était limitée. Mais vendre des voitures, des chaussettes ou des costumes, le commerce reste le commerce ! » Avant de

devenir un repère atypique de passionnés où il fait bon venir rouler comme parler du temps qui passe, ce centre de loisirs n'en portait que le nom. « C'était un hangar en terre battue. Le gars vendait des quads Bombardier. Il emmenait ses clients rouler et point. Pas d'atelier, pas d'après-vente, rien ! En fait, il a fallu tout faire ; du sol au plafond en quelque sorte pour que naisse Motor'System. Sous le toit en tôle ondulée, nous avons essayé de faire quelque chose de sympa et pratique. Un étage dans le magasin, dans l'entrepôt une immense mezzanine qui sert de garage pour les quads de location. On y trouve également un vestiaire pour s'habiller à l'abri du soleil.

Et il a également fallu créer un atelier pour travailler sur les quads. Le plus désolant aujourd'hui, on manque de place. » Et quand on s'étonne de la présence d'une piste



**Ancien champion de sa rue côté pair de kart, Jean-Charles a gardé un sacré coup de volant, sans attaquer...**

**« Volé à la Sima ! »**



Technicien hors pair, guide de rando, balayeur, MacGyver, Almar est aujourd'hui un acteur important de la base de loisirs. « Un jour, je me suis retrouvé sans mécano, avec juste mon apprenti à l'atelier. Yohan est un bon, mais il n'a pas toutes les connaissances requises. En discutant avec Fred Fourgeaud, j'apprends qu'Almar veut quitter la Sima. Je lui fais une proposition. Comme c'est un aventurier, il me suit. Aujourd'hui, je suis très heureux qu'il soit avec nous. Avant de travailler ensemble, nous avions déjà une relation amicale. C'est un bon comme c'est un gars qui ne rechigne pas à aller au boulot et à se faire plaisir. Par contre, il mange trop, beaucoup trop. Je l'ai surnommé le canard ! »



Entre la piste de kart et l'atelier, un espace vert bien agencé permet de déjeuner tout en bossant. Trop bien !

de kart, les yeux de Jean-Charles s'illuminent aussitôt. « Le karting, c'est une vieille histoire. J'ai débuté à l'âge de 9 ans pour arrêter à 20 ans. Je suis passé aussi par l'école de pilotage Elf qui n'était plus basée au Mans mais à Montlhéry. J'ai gagné dans l'Essonne et je me suis retrouvé à la finale au circuit du Castellet dans le Var. Là-bas, je me suis fait gentiment ramasser. On manquait juste d'un tout petit peu de pratique par rapport aux autres

tueurs en auto qui étaient là. Ensuite, on a continué à courir avec mon père dans différentes catégories. » Une fois le terrain mis à plat devant le hangar, Jean-Charles goudronne et trace une piste de kart multitrajectoires. Si la mise en place d'un vrai magasin est l'un des axes prioritaires, le jeune businessman passionné avant tout entend bien accroître en parallèle le centre de loisirs. À ces yeux, l'un ne va pas sans l'autre. Petit à petit les activi-



Comme Jean-Charles connaît son pays comme sa poche, il sait toujours trouver le spot espéré. Une rivière endormie, une végétation luxuriante, une ferme moulin isolée, le stress n'existe pas ici... Petite pause « bonne humeur » avec des quads qui apprécient de rouler plaisir dans des contrées au charme reconnu.

tés se développent dans tous les domaines. Bien aidé en cela par Martine sa mère, une véritable passionnée qui le seconde à merveille. Toujours en quête d'évolutions, JC semble être un éternel insatisfait !

**Plutôt que de faire les cons dans le centre-ville...**

« À travers la croissance de Motor'System, nous avons aidé Bombardier à faire connaître dans la ré-

gion sa nouvelle identité Can-Am. On a arrêté de distribuer d'autres marques et puis nous avons rencontré Fred Fourgeaud et Jean-Michel Paquient de la Sima. Immédiatement, le courant est passé. » Si Jean-Charles apporte aujourd'hui encore beaucoup d'attention au développement du magasin, il ne laisse pas pour autant les autres approches de sa société à l'écart. Il organise rapidement des séminaires d'entreprises multi-activités, des week-

**La bande Motor'System**

En bon chef d'entreprise, Jean-Charles a su s'entourer de personnes responsables. « Tu peux avoir les meilleures idées du monde, si tu ne trouves pas des passionnés qui croient en leur boulot, cela tourne court. »

- Almar, technicien (de surface !)
- Yohan, mécanicien CAP en alternance et aujourd'hui BTS
- Raphaël, maintenance et activité kart
- Marie-Noëlle, comptabilité
- « Et il y a maman Martine. C'est la personne la plus importante, la plus patiente. Elle est là du lundi matin au dimanche soir à supporter mes sautes d'humeur. Je crois que je vais lui installer un lit au magasin, ce serait mieux pour elle. Un grand coup de chapeau ! »
- Il ne faut pas oublier Philippe, le roi du convoiage !



Considérées par les géologues comme « l'avant-garde granitique du Massif Central », les pierres du Morvan ne renient pas leurs origines.

ends, des sorties club ou de simples randos baroudeurs avec ses amis clients. Son esprit créatif a déjà en tête la manière dont il aimerait aménager la base. Je vais acheter prochainement un terrain à côté pour réaliser un petit circuit de supercross, en plus du tracé déjà existant. « Comme tout le monde n'aime pas le quad, j'ai donc ouvert la location de kart. Il y a également le plan loc' quad ou la possibilité aux autres de venir avec leur matos. C'est assez génial d'avoir le terrain attenant au magasin. Lors des départs de randos, cela permet de rapidement voir ce dont les personnes sont capables. Le terrain est ouvert également aux pe-



### Les années MS

- Création de la base en 1999
- Ouverture de Motor'Sytem en 2004 (Bombardier, Kymco, Kawa)
- Aménagement de la piste kart en 2004
- Agrandissement du domaine de plus de 10 ha en 2004
- Arrivée en 2007 des marques de la Sima (TGB, Adly)
- Nommé par Can-Am concessionnaire SSV Commander en 2010
- Développement durable en 2012
- Coté en bourse en 2013...

### Les chiffres MS

- Surface de la base de loisirs: + de 20 ha
- Employés: 6 (service compris!)
- Surface du magasin: 160 m<sup>2</sup> sur deux étages
- Surface de l'atelier: 250 m<sup>2</sup>
- Surface totale du parking en duplex mezzanine: 150 m<sup>2</sup>

### Les activités MS

- Location terrain de cross « honnête en quad »
- Piste de kart (loc' possible Sodi Kart 270 Honda)
- Rando quad de 1 heure à week-end (loc' possible TGB 400, 460, 550)
- Rando avec votre quad un ou plusieurs jours
- Organisation de séminaires multi-activités
- Vente de quads neufs et occasion (Adly, Can-Am, TGB)
- Vente de motos et scooters (Headbanger et TGB)
- Vente équipements pilotes et quads
- Entretien (de folie avec Mamar à l'atelier)



Le show-room a fait l'objet d'une recherche de déco intéressante avec à la clé un espace exposition atypique. Vidé pour être nettoyé, le lac de Cressent est l'un des rendez-vous incontournables d'une rando Motor'System. Le Morvan est une région au caractère fort parsemée de constructions pittoresques chargées d'histoire.

tits jeunes de la région. Plutôt que de faire les cons dans le centre-ville d'Avallon ou d'avoir un terrain vague en zone artisanale ou des personnes vont leur dire qu'ils font trop de bruit, je préfère les voir ici. Quant au circuit de MX, il était reconnu par la FFM jusqu'à l'année dernière. Mais cela devient de plus en plus compliqué. C'est malheureux! Il y a encore quatre ans, nous organisons la finale du championnat de Bourgogne. » Et quand on évoque l'avenir, le père Gilbert ne le voit peut-être pas rose mais pas gris pour autant. Toujours prêt à mieux faire, JC pense installer de petits chalets. Les quadeurs venus passer un week-end seront en direct avec l'activité. Il entend également mettre en place d'autres randos de plusieurs jours dans le Morvan avec des hébergements dans des fermes-auberges atypiques comme c'est déjà le cas aujourd'hui. « Il a également deux,

trois bonnes nouvelles dont je ne peux pas encore parler... » En ce qui concerne le magasin, il travaille sur un site Internet plus informatif. Et comme il ne peut malheureusement pas pousser les murs, il est sur un projet de show-room à Avallon tout proche. Et puis si cela ne se réalise pas, il pourrait construire un nouveau bâtiment à Magny, après avoir démoli celui-là. Vous aurez compris que Jean-Charles a le feu dans la tête, comme c'est un optimiste de nature. « C'est vraiment sympa que Quad Pratique soit passé nous voir. Almar m'avait prévenu que vous étiez un peu allumés, mais à ce point (rire)... Entre les essais et les randos, j'ai pris beaucoup de plaisir à rouler sans stress. Quand on part avec des clients, c'est différent. Là, je me suis bien amusé. La porte reste grande ouverte. » T'inquiète JC, on repassera t'embêter un de ces quatre... »

### Motor'System Pratique

- **Où:** à Magny, à côté d'Avallon dans l'Yonne (89). À moins de 2 heures de Paris et Lyon, dans le nord de la Bourgogne.
- **Superficie:** terrain d'initiation, circuit de cross, forêt et relief pour l'enduro sur une surface totale de plus de 20 hectares.
- **Type de terrain:** très varié, c'est le nord-ouest de la Bourgogne et le nord-est du Morvan (« le petit Québec pour les connaisseurs »). Du relief, des vignes, des lacs, des forêts sans fin, des chemins de débardage de bois, des rochers moussus. « C'est le plus beau pays du monde! » dit Jean-Charles.
- **Restauration et hébergement:** multitude de petites auberges et de chefs étoilés à proximité.
- **Activités Motor'System:** randos quad et moto, karting, terrain de cross, paint-ball.
- **Autres activités proposées:** VTT, cheval, marche, accro branche, canoë, rafting.
- **Ouverture:** toute l'année.



→ **Contact:** Motor'System, Magny ZA La Chaume Bonjuan, 89200 Avallon (sortie Avallon n° 22 sur l'A6)  
 → **Tél.:** 03 86 33 09 42 ou 06 12 43 10 00  
 → **Courriel:** jcgilbert@motor-system.fr  
 → **Site:** www.motor-system.fr